



FEDERACIÓN ARGENTINA DE YACHTING

Autoridad Nacional

Versión: 01 de octubre de 2015

FAY - Sistema de selección de atletas para los Juegos olímpicos Rio 16

Clases: LASER, LASER RADIAL, 470 MEN, 470 WOMEN, 49ER, 49ER FX, NACRA 17, RS:X MEN, RS:X WOMEN, FINN

Eventos selectivos:

Para las Clases *Laser, Laser Radial:*

- Semana de Buenos Aires 2015
- Semana internacional del Yachting 2016, Mar del Plata, Febrero 2016
- Campeonato Centro Sudamericano 2016, YCPE-YCU, Febrero 2016

Para la Clase RS:X Femenino:

- Copa Brasil, Rio de Janeiro, Diciembre 15
- Miami OCR 16. Si no consigue la plaza en Omán, esta fecha no es selectiva y se utiliza la siguiente:
- Trofeo Princesa Sofia, Palma de Mallorca, 26 de marzo al 2 de abril, 2016

Para la Clase RS:X Masculino:

- Campeonato Mundial 2015. Omán del 17 al 24 de octubre de 2015.
- Campeonato Rio de Janeiro. YCRJ Rio de Janeiro. Del 6 al 12 de diciembre de 2015.
- Miami OCR16. 20 al 30 de Enero 16

Para la Clase 470 Masculino:

Si en el Mundial 2015, un barco logra la plaza y termina en una posición destacada sobre los demás, la FAY podrá resolver por **Criterio Técnico** la nominación del representante a Rio. De no ser así se utilizaran los siguientes eventos:

- World Championships, San Isidro, Argentina, February 2016
- 470 Europeans, Palma de Mallorca, España, 5 al 12 de abril, 2016



FEDERACIÓN ARGENTINA DE YACHTING

Autoridad Nacional

Para la Clase 470 Femenino:

- World Championships, San Isidro, Argentina, Febrero 2016
- 470 Europeans, Palma de Mallorca, España, 5 al 12 de abril, 2016

Para la Clase Finn:

- Si en Miami OCR 16, un barco logra la plaza y termina en una posición destacada sobre los demás, la FAY podrá resolver por **Criterio Técnico** la nominación del representante a Rio. De no ser así se utilizaran los siguientes eventos:
- Campeonato Europeo, Barcelona, España, 5 al 12 de marzo 2016
- Trofeo Princesa Sofia, Palma de Mallorca, 26 de marzo al 2 de abril, 2016

Para la Clase Nacra 17:

Se resuelve por **Criterio Técnico FAY**

Para las Clases 49er, 49erFX:

- Si en el Mundial 2015, un barco logra la plaza y termina en una posición destacada sobre los demás, la FAY podrá resolver por **Criterio Técnico** la nominación del representante a Rio. De no ser así se utilizaran los siguientes eventos:
- Si se consigue la plaza en el Mundial 2015:
 - Miami OCR16. 20 al 30 de Enero 16
 - Campeonato Mundial 16 (9 al 14 de febrero en Clearwater).
- Si NO se consigue la plaza en el Mundial 2015:
 - Campeonato Mundial 16 (9 al 14 de febrero en Clearwater).
 - Trofeo Princesa Sofia, Palma de Mallorca, 26 de marzo al 2 de abril, 2016

El Mundial 2015 es selectivo para Miami OCR2016 y Mundial 16, y Mundial 16 es selectivo para Sofía 16.



FEDERACIÓN ARGENTINA DE YACHTING

Autoridad Nacional

Criterio Técnico FAY:

Dada la necesidad de definir los presupuestos y las acciones implicadas en la participación olímpica, buscando no producir interrupciones en los procesos de preparación deportiva de los equipos nacionales, la FAY puede nominar la representación olímpica teniendo en cuenta lo siguiente:

- Que una tripulación obtenga la plaza olímpica en forma destacada respecto a los siguientes participantes nacionales
- Que claramente una tripulación se destaque en el Ranking de la ISAF último.
- Que una tripulación haya sido claramente superior en los resultados de los eventos principales ISAF 2014 y 2015.
- Que la tripulación a designar tenga la mayor probabilidad de ser medallista en Rio

Las Clases que consigan alguna de las últimas plazas para Rio, con expectativas de bajo rendimiento en los Juegos o con pocas posibilidades de entrar en la Medal Race de los Juegos y que requieran apoyo específico en el agua, podrán ser asistidas por convenios con otros países u otros arreglos que disponga esta Federación.

NOTAS particulares de las Clases:

a. 49er, 49er FX, Nacra 17, Finn, 470m y 470f

Puntaje:

Se realizará un Puntaje General para los barcos integrantes del selectivo teniendo en cuenta las regatas de los Eventos que se designen para cada Clase. Se utilizará el Sistema de Puntaje Bajo ISAF "Apéndice A del RRV 13-16". Se excluyen las regatas "Medal Race". No regirá la regla RRV 13-16 A9, Puntajes en una serie que sea más larga que un torneo. Esto modifica la mencionada regla.

En caso que la flota sea dividida en grupos, para que una regata completada sea válida para otorgar puntos para la clasificación de un barco en el reglamento selectivo, la misma deberá haber sido completada por todos los grupos participantes.



FEDERACIÓN ARGENTINA DE YACHTING

Autoridad Nacional

Una regata completada será válida para el puntaje de serie de un barco en este reglamento selectivo aún en caso que el campeonato al que pertenece no haya sido válido por no haberse completado el mínimo de regatas necesarias para ello.

Validez y Descartes:

Se deberán completar seis regatas de los eventos designados para que el Selectivo sea válido.

- Si se completan 6 regatas, el puntaje de los barcos en el selectivo será el total de sus puntajes de regata, excluyendo su peor puntaje.
- Si se completan entre 7 y 12 regatas, el puntaje de los barcos en el selectivo será el total de sus puntajes de regata, excluyendo sus 2 peores puntajes.
- Si se completan entre 13 y 18 regatas, el puntaje de los barcos en el selectivo será el total de sus puntajes de regata, excluyendo sus 3 peores puntajes.
- Si se completan 19 o más regatas, el puntaje de los barcos en el selectivo será el total de sus puntajes de regata, excluyendo sus 4 peores puntajes.

Cambio de tripulante:

Cualquier cambio de tripulante, sin importar qué posición ocupa en el barco, deberá ser solicitado por escrito a la FAY para su aprobación, explicando claramente los motivos. Se deberá acompañar la renuncia escrita y firmada del tripulante a reemplazar.

No se aceptarán cambios de tripulante en barcos monoplaza.

Para la Clase **Finn**, si Miami OCR 16 es cerrado la FAY resolverá el orden de adjudicación de plazas según el resultado de campeonatos internacionales durante 2014 y 2015.

b. RSX masculino

Será seleccionado para participar representando a la Argentina en los Juegos Olímpicos de Río 2016 el timonel que tenga la menor cantidad de puntos sumando los netos de cada campeonato una vez aplicado los descartes establecidos y las reducciones o sumatorias establecidas en este reglamento.

Validez

El selectivo será considerado válido si cumplen un mínimo de **18 regatas** de la sumatoria de los tres eventos mencionados. De no alcanzar este objetivo este selectivo se prorrogará para su definición en el torneo Princesa Sofía de Palma de Mallorca, que coincide con el selectivo femenino.

Sistema de descartes

En cada campeonato en forma particular:

Luego de la 4ta regata: Habrá 1 descarte



FEDERACIÓN ARGENTINA DE YACHTING

Autoridad Nacional

Luego de la 11va regata: Habrá un 2do descarte
Sin tener en cuenta los descartes que imponga el campeonato.

Medal Race o Distintas flotas

- 1) Los puntos de la Medal Race serán considerados únicamente en el caso que todos los timoneles que estén participando del selectivo clasifiquen para correr esta regata. Basta con que uno no clasifique a esta para que los puntos no sean considerados, es decir en este caso se tomarán los puntos netos obtenidos en el evento hasta la última regata corrida antes de la Medal Race.
- 2) En el caso en que los timoneles se encuentren en flotas distintas y finalice el campeonato con distinta cantidad de regatas corridas se aplicaran los descartes y se tomará los puntos netos obtenidos hasta el mismo número de regatas que ambas flotas hayan completado.
- 3) En caso que los timoneles queden en distintas flotas definidas por puntajes, (plata y oro específicamente); el timonel que se encuentre en la flota de plata se le sumará al puesto obtenido en cada regata la cantidad de participantes de la flota de oro.

En caso de empate:

Se definirá el selectivo según el siguiente criterio:

- 1- deportista que descarte un mejor resultado. De persistir el empate se tomará el segundo mejor descarte y así sucesivamente. Si la situación aún persiste será ganador aquel timonel que haya ganado el último campeonato.

c. RSX femenino

1-Será seleccionada para asistir a los Juegos Olímpicos de Río 2016 el timonel que tenga la menor cantidad de puntos. Luego de la sumatoria de los puntos netos de cada campeonato una vez aplicado los descartes establecidos.

2-Los eventos selectivos serán

En caso de conseguir la plaza en el Mundial OMAN los selectivos son:

- a) Río de Janeiro – Copa Brasileira de vela del 15 al 21 de Diciembre de 2015
- b) Rolex Miami OCR – Miami del 25 al 30 de Enero de 2016
- c) Trofeo Princesa Sofía – Palma de Mallorca fines de Marzo de 2016

En el caso de no conseguir la plaza en OMAN, serán selectivos:

- a) Río de Janeiro – Copa Brasileira de vela del 15 al 21 de Diciembre de 2015
- b) Trofeo Princesa Sofía – Palma de Mallorca fines de Marzo de 2016

La/ s deportista/S que haya conseguido la clasificación del país en Miami OCR, restará 5 puntos al puntaje total del selectivo.

Es decir que si más de una hubiera clasificado al país, cada una, también tiene el mismo beneficio.



FEDERACIÓN ARGENTINA DE YACHTING

Autoridad Nacional

3-Sistema de descartes

En cada campeonato en forma particular:

Luego de la 4ta regata: Habrá 1 descarte

Luego de la 11va regata: Habrá un 2do descarte

Independientemente de los descartes que imponga el campeonato.

4-Medal Race o Distintas flotas

- a) Los puntos de la Medal Race serán considerados únicamente en el caso que todos los timoneles que estén participando del selectivo clasifiquen para correr esta regata. Basta con que uno no clasifique a esta para que los puntos no sean considerados, es decir en este caso se tomarán los puntos netos obtenidos en el evento hasta la última regata corrida antes de la Medal Race. El deportista que acceda a la Medal Race, restará 3 puntos al puntaje final previo a la Medal a modo de Premio por encontrarse dentro de los TOP 10.
- b) En el caso en que los timoneles se encuentren en flotas distintas y finalice el campeonato con distinta cantidad de regatas corridas se aplicaran los descartes y se tomará los puntos netos obtenidos hasta el mismo número de regatas que ambas flotas hayan completado.
- c) En caso que los timoneles queden en distintas flotas, plata y oro específicamente; el timonel que se encuentre en la flota de plata se le sumará al puesto obtenido en dicha flota, la cantidad de participantes de la flota de oro. Dicho sistema de puntuación se realizará efectivamente en cada regata completada, una vez separadas las flotas.

5-En caso de Empates

Se definirá el selectivo según el siguiente criterio:

- 2- El deportista que descarte un mejor resultado. De persistir el empate se tomará el segundo mejor descarte.
- 3- Si persiste el empate quedará seleccionada la timonel que haya ganado el último campeonato.

6-Ausencia en alguna de las fechas impuestas

En caso de ausencia, el timonel sumara un DNC por cada regata efectuada y una penalidad de 10 puntos sobre el total neto.

d. Laser y Laser Radial

1. Reglas

1.1. El selectivo se regirá:

- Por las reglas, tal como las define el Reglamento de Regatas a Vela 2013-2016.
- Por las Normas para organización de Competencias de la FAY.
- Por el reglamento para Asignación de Subsidios de la FAY.

2. Elegibilidad



FEDERACIÓN ARGENTINA DE YACHTING

Autoridad Nacional

- 2.1. Serán elegibles para este Selectivo los competidores de nacionalidad Argentina. Deberán poder contar con un pasaporte Argentino con vigencia superior a seis meses a partir del 31 de diciembre de 2015.
- 2.2. Los competidores deberán cumplir los requerimientos de pertenencia a la AAL (pago de anualidad 2015).

3. Inscripción

- 3.1. Los competidores deberán cumplir con los requisitos de inscripción de los Campeonatos incluidos en esta Selección, con lo cual quedarán automáticamente inscriptos en este Campeonato Selectivo.
- 3.2. La inscripción implica la aceptación de las siguientes condiciones FAY para los integrantes de equipos argentinos en campeonatos internacionales:
 - Aceptación del Código de Conducta.
 - Aceptación de las políticas Anti-Doping.

4. Avisos de regata

- 4.1. Serán los avisos de los respectivos Campeonatos Selectivos.

5. Instrucciones de regata

- 5.1. Serán las de los respectivos Campeonatos Selectivos.

6. Campeonatos Selectivos

- 5.1. **Semana de Buenos Aires 2015**, YCA, 03 al 12 de Octubre de 2015.
- 5.2. **Semana Internacional del Yachting 2016**, CNMP-YCA, 09 al 13 de Febrero 2016.
- 5.3. **Campeonato Centro Sud-Americano 2016**, YCPE-YCU, Febrero 2016.

7. Sistema de Selección

- 7.1. Se otorgaran tantas plazas como las que oportunamente asignen los Organizadores de los mismos a la Argentina.

8. Puntaje y Validez

- 8.1. Se utilizará el Sistema de Puntaje Bajo ISAF "Apéndice A del RRV". La cantidad de regatas computadas para el Selectivo será la suma de las regatas completadas para cada campeonato (excluyendo las regatas "Medal Race"). Los descartes serán flotantes; a partir de 6 regatas habrá 1 descarte, con más de 11 regatas se aplicarán dos descartes, con más de 17 regatas se aplicarán tres descartes y con más de 24 regatas se aplicarán cuatro descartes.
- 8.2. El Selectivo será válido con 5 regatas completadas. En caso de no cumplirse estos requisitos, la Agrupación Argentina de Laser se reserva el derecho de adjudicar las plazas según Ranking AAL en su última actualización o el criterio técnicamente más adecuado reservado a la AAL.
- 8.3. No regirá la regla RRV A9, Puntajes en una serie que sea más larga que un torneo. Esto modifica la mencionada regla.



FEDERACIÓN ARGENTINA DE YACHTING

Autoridad Nacional

8.4. En caso que la flota sea dividida en grupos, para que una regata completada sea válida para otorgar puntos para la clasificación de un barco en el reglamento selectivo, la misma deberá haber sido completada por todos los grupos participantes.

8.5. Una regata completada será válida para el puntaje de serie de un barco en este reglamento selectivo aún en caso que el campeonato al que pertenece no haya sido válido por no haberse completado el mínimo de regatas necesarias para ello.

9. Confirmación de Plazas

9.1. A fin de confirmar las plazas otorgadas en este reglamento selectivo, quienes resulten clasificados deberán confirmar su intención de participar en los eventos clasificados a las autoridades de la AAL vía mail (flotalaser@gmail.com).

9.2. Los clasificados tendrán un plazo de 10 días corridos contados desde la finalización del último campeonato selectivo para confirmar su participación. De no cumplirse con este requisito se considerará que el competidor seleccionado renuncia al uso de su plaza y la misma quedará disponible para que la use el competidor que le sigue en la clasificación del campeonato selectivo, quien deberá a su vez dar cumplimiento a lo requerido, y así sucesivamente hasta que la o las plazas disponibles queden adjudicadas y confirmadas. Es responsabilidad de los competidores averiguar con la autoridad administradora del reglamento selectivo el estado de asignación y disponibilidad de plazas.