



Asociación Argentina de veleros radio controlados

Asociación sin fines de lucro, constituida por timoneles de las clases 1 metro ULY, RG 65 y IOM principalmente, con el fin de promover y fomentar el deporte en sus diferentes modalidades.



1 metro ULY

Unión Latinoamericana de Yates RC

La Clase 1 METRO - ULY corresponde a una categoría monotipo de yate RC, que cumple con las reglas de la Clase INTERNATIONAL ONE METER (IOM) y fue creada por la Unión Latinoamericana de Yates RC en el año 1991, en base a un diseño de Antonio Carlos Vadalá Guimaraes, quien gentilmente cedió los derechos a la ULY. El objetivo principal de esta categoría es contar con un barco monotipo altamente competitivo y de bajo costo, de diseño simple y de fácil construcción, con empleo de materiales comunes.



RG65

La clase RG-65-ULY es un desarrollo de la clase G-65 que los años 50 años navegó y regateó en muchos espejos de la ciudad de Buenos Aires en especial en plaza Urquiza frente a ATC. A fines de la década del 70 se montó un equipo de radiocontrol en uno de estos legendarios veleros, dando así comienzo a esta exitosa clase. 2250 cm cuadrados de superficie vélica y 110 cm de altura máxima en su aparejo. A partir de estos parámetros los aficionados pueden diseñar, construir, navegar y regatear sus embarcaciones, también existen planos con precisas instrucciones para quienes quieren partir desde la construcción y barcos terminados para ir rápidamente al agua. Después de muchos años de actividad en la Argentina, en 1999 ULY incorporó la clase dentro de su fiscalización, dándole de esta forma estatus sudamericano, donde está logrando un rápido desarrollo. También es destacado la difusión que tomó esta clase en otras partes del mundo.



IOM

La Clase IOM fue creado por ISAF-RSD en el año 1988, debido a su estricto reglamento, rápidamente se convirtió en una clase muy competitiva, lo que hizo que hoy es la clase más popular en todo el mundo. Las características principales de estos barcos son: tienen un metro de eslora total, poseen tres aparejos que están reglamentados en todas sus dimensiones (todos los barcos tienen las mismas velas), el peso mínimo del barco es de 4 kilogramos, la quilla puede pesar 2,5 kilogramos máximo, y algunas características más, que hacen a estos barcos tener una performance muy parecida y por consiguiente una clase muy competitiva.